

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığından:

HAVA ARACI KAZASI ARAŞTIRMA VE İNCELEME RAPORU DUYURUSU

14.06.2017 tarihinde Tekirdağ Çorlu Havalimanı'ndan Öğretmen Pilot Melike KUVVET (TR-A-11467) ve Öğrenci Pilot Ferhan BOZKIR (14616) kumandasında kalkış yapan Ayjet Anadolu Yıldızları Hava Taşımacılığı ve Uçuş Eğitimi Hizmetleri A.Ş.'ne ait Diamond DA20-C1 tipi TC-AYM tescil işaretli eğitim uçağı touch & go çalışması sırasında yere sert vurarak kaza yapmıştır. Söz konusu kazada ölen ya da yaralanan olmamış olup, uçağın ön iniş dikmesi kırılmış; ana iniş takımlarının, kuyruğun ve pervanenin ise hasarlanması sonucu maddi hasarlı kaza meydana gelmiştir.

Söz konusu hava aracı kazası ile ilgili olarak, "Hava Aracı Kazası Araştırma ve İnceleme Raporu" ilgili kişi ve kuruluşların bilgisine sunulmak üzere tekemmül etmiştir.

Bu nedenle konu ile ilgisini kanıtlayan şahıslar ve kurumlar söz konusu Nihai Raporu incelemek istedikleri takdirde Bakanlığımıza başvuruda bulunabilirler.

7386/1/1-1

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığından:

HAVA ARACI KAZASI ARAŞTIRMA VE İNCELEME RAPORU DUYURUSU

12.09.2017 tarihinde Güneydoğu Havacılık A.Ş. İşletmesine ait TC-UGV tescil işaretli Tecnam F2008 JC tipi, tipi seri numarası 1079 olan hava aracı, LTBR-LTBR VFR eğitim uçuşu sırasında saat 06:15 UTC civarında, mecburi iniş çalışması yaparken yumuşak zeminli araziye iniş yapmış ve kabotaj olarak durmasıyla hasarlı hava aracı kazası meydana gelmiştir.

Söz konusu hava aracı kazası ile ilgili olarak, "Hava Aracı Kazası Araştırma ve İnceleme Raporu" ilgili kişi ve kuruluşların bilgisine sunulmak üzere tekemmül etmiştir.

Bu nedenle konu ile ilgisini kanıtlayan şahıslar ve kurumlar söz konusu Nihai Raporu incelemek istedikleri takdirde Bakanlığımıza başvuruda bulunabilirler.

7386/2/1-1

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığından:

HAVA ARACI KAZASI ARAŞTIRMA VE İNCELEME RAPORU DUYURUSU

21.09.2017 tarihinde Skyline Ulaşım ve Ticaret A.Ş. işletmesine ait TC-KON tescil işaretli, Cessna Citation VII C650 tipi, seri numarası 650-7084 olan hava aracı, LTBA-LCEN uçuşu için 3 mürettebat ve 1 yolcu toplam 4 kişi ile 18:04 UTC'de LTBA RWY35R kalkışı sırasında sağ ana iniş takımı lastiğinin patlaması nedeniyle Atatürk Havalimanına geri dönüş yapmış ve 35R pistine inişini müteakip pist üzerinde duramamış ve pist sonu sağ tarafından pist dışına çıkmış, meydan lokalizer kulübesine çarpması sonucu yangın çıkmış ve su kanalını aşarak durmasıyla sonuçlanan hasarlı hava aracı kazası meydana gelmiştir.

Söz konusu hava aracı kazası ile ilgili olarak, "Hava Aracı Kazası Araştırma ve İnceleme Raporu" ilgili kişi ve kuruluşların bilgisine sunulmak üzere tekemmül etmiştir.

Bu nedenle konu ile ilgisini kanıtlayan şahıslar ve kurumlar söz konusu Nihai Raporu incelemek istedikleri takdirde Bakanlığımıza başvuruda bulunabilirler.

7386/3/1-1

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığından:

HAVA ARACI KAZASI ARAŞTIRMA VE İNCELEME RAPORU DUYURUSU

04.11.2017 tarihinde, Pam Air Hav. ve Tur. San. Tic. A.Ş. işletmesindeki TC-UEY tescil işaretli G 4-2 Trixy tipi Gyrocopter, Denizli İli, Pamukkale İlçesi, Pam Air (ZZZZ) çim pistine inişi esnasında kontrolünü kaybederek pisten çıkma temayülü göstermiş, pilotun kumanda müdahalesi ile pist içinde tutulmaya çalışıldığı sırada hava aracının dengesinin bozulması ve zeminin de yumuşak olması neticesinde sağ tarafına doğru devrilerek durması ile sonuçlanan hasarlı hava aracı kazası meydana gelmiştir.

Söz konusu hava aracı kazası ile ilgili olarak, "Hava Aracı Kazası Araştırma ve İnceleme Raporu" ilgili kişi ve kuruluşların bilgisine sunulmak üzere tekemmül etmiştir.

Bu nedenle konu ile ilgisini kanıtlayan şahıslar ve kurumlar söz konusu Nihai Raporu incelemek istedikleri takdirde Bakanlığımıza başvuruda bulunabilirler.

7386/4/1-1